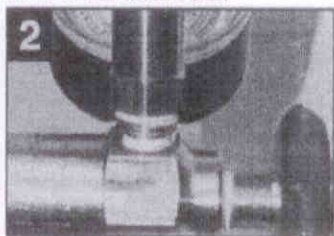


Ремонт и сервисное обслуживание.

Обмотка соединений ФУМ лентой.

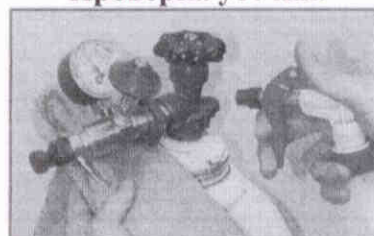


Зажмите резьбу большим и указательным пальцем. Разместите ленту на втором витке от конца. Начните наматывать ленту по часовой стрелке, прижимая ленту большим пальцем. Достаточно 3-4 оборота



Намотав ленту, оставьте 1 – 3 витка резьбы. Это предохранит соединение от чрезмерного сопротивления. Вкрутите деталь в соответствующий порт.

Проверка утечки.



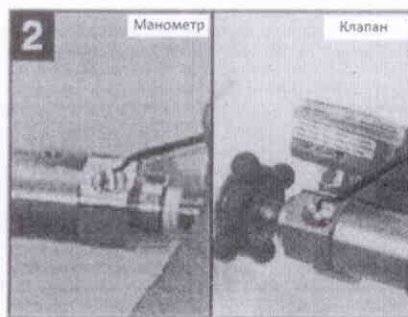
Наличие утечек проверяется на готовом к работе полном баллоне. Накрутите насадку на баллон. Аккуратно откройте вентиль баллона. Используйте пульверизатор с мыльной водой, брызгая на каждое возможное место утечки. При наличии утечки в месте утечки появятся мыльные пузыри

Замена манометра или клапана.

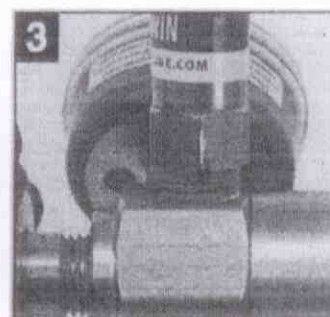


Замена деталей производится на прикрученной к баллону насадке. Убедитесь, что вентиль баллона перекрыт, а в насадке нет остаточного давления. Открутите детали в месте соединения с насадкой при помощи гаечного ключа 5/8" (для манометров – на 11, для клапанов – на 16).

Внимание!: Используйте только те же самые порты для замены клапанов или манометра! Существует потенциальная опасность при смене портов.

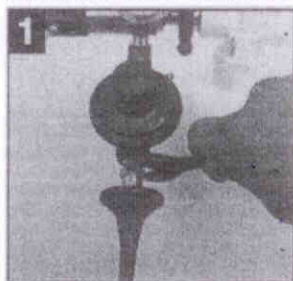


Убедитесь, что в порте нет остатков ФУМ ленты или металлических частиц после демонтажа клапана или манометра.

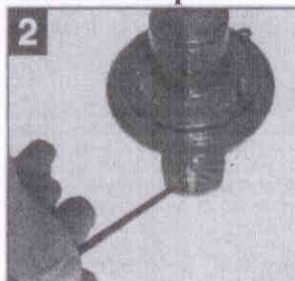


Намотайте ФУМ ленту на сменную деталь, установите в порт и проверьте насадку на наличие утечек согласно инструкциям, приведенным выше.

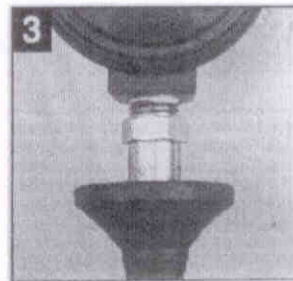
Замена автоматического клапана для фольгированных шаров.



Замена клапана производится на прикрученной к баллону насадке. Убедитесь, что вентиль баллона перекрыт, а в насадке нет остаточного давления. Открутите клапан в месте соединения с насадкой при помощи гаечного ключа на 16 (5/8")

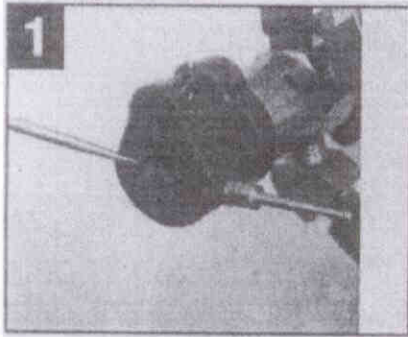


Убедитесь, что в порте нет остатков ФУМ ленты или металлических частиц после демонтажа клапана.

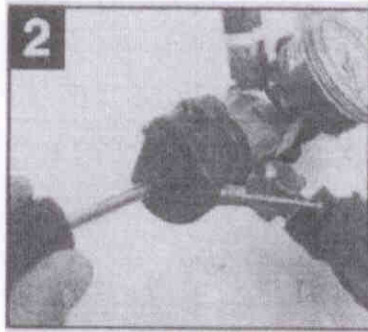


Намотайте ФУМ ленту на сменную деталь, установите в порт и проверьте насадку на наличие утечек согласно инструкциям, приведенным выше.

Замена резака.



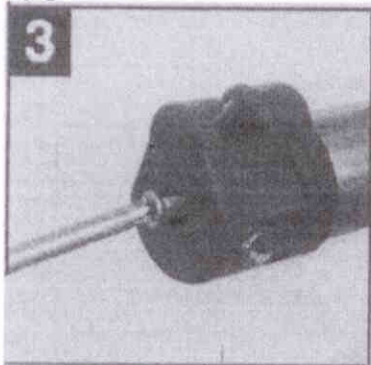
Замена резака производится на прикрученной к баллону насадке. Убедитесь, что вентиль баллона перекрыт, а в насадке нет остаточного давления. При помощи шила удалите заглушку сбоку резака.



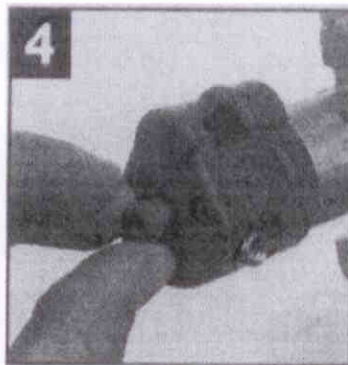
Крестовой отверткой открутите винт и отсоедините резак.



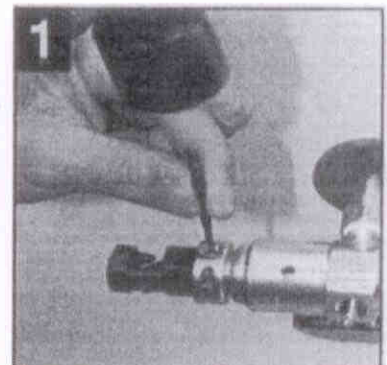
Возьмите комплект нового резака. Вставьте металлическую прокладку внутрь резака черной меткой наружу и вверх.



Наденьте резак на насадку и прикрутите винтом.



Вставьте заглушку.



Вкрутите наконечник для дисков в соответствующее отверстие.

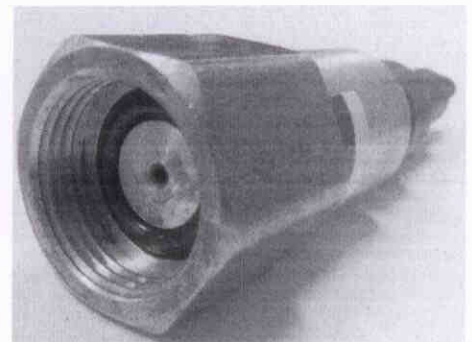
Замена прокладки.



Закройте вентиль баллона. Убедитесь, что в насадке нет остаточного давления. Открутите насадку.



При помощи шила удалите износившуюся прокладку.



Смажьте прокладку силиконовым спреем и установите на место.

Поставщик: **ООО «БРАВО»**

620089, г. Екатеринбург, пер. Базовый, д. 52, 1 этаж
тел. 8-800-250-70-23 Бесплатный звонок по России
факс 8-343-270-70-23
info@brav-o.ru
www.brav-o.ru